



## 安葬故土

# 失踪军人调查

George C. Larson

博物馆馆员的职务似乎与寻查为国捐躯者遗骨的任务风马牛不相及。但是史密森学会的航空航天博物馆的专家经常被请求用他们掌握的旧式飞机的知识来甄别新发现的飞机残骸是否与被列入第二次世界大战以来在战斗中失踪的近9万名美国军人有关。



AP/Wide World Photo

于夏威夷州希克汉姆空军基地 (Hickham Air Force Base, Hawaii) 联合行动司令部下的美国战俘/战斗失踪人员联合统计司令部 (US Joint POW/MIA Accounting Command, JPAC)，是一个政府机构，其职能是甄别在战斗中失踪的美国男女军事人员并寻回他们的遗体。联合统计司令部的6个小组监测新闻报道、来自失踪人员家人和好友的线索、谣言 — 任何可能与失踪者有关的信息。18个寻查小组随时准备前往天涯海角核实情况。调查人员和寻查小组应召至坠机

现场，在那里有时会发现他们无法甄别的飞机零件。两年多来，联合统计司令部一直求助国家航空航天博物馆 (National Air and Space Museum) 甄别他们在工作过程中偶然发现的不知根源的碎片和碎块。

阿龙·莱尔 (Aaron Lehl) 是个非军方分析家，是联合统计司令部不止425名工作人员中的一个。他回忆了2002年夏天第一次接触

上图：一支美国陆军搜索队在德国一处森林中挖掘美国军事人员的遗骨。陆军法医组查寻到一架战斗机的若干部分和据信是第二次世界大战期间在德国上空被击落的失踪飞行员的碎骨。

经Air & Space/Smithsonian Magazine, Smithsonian Institution同意重新刊登，版权所有2005年。保留所有权利。

博物馆的情景。一个联合统计司令部小组在巴布亚新几内亚发现一些飞机残骸并拍摄了一些星形发动机残留物的照片。可它是什么飞机的发动机呢？“有时候即使有少量证据，我们也无法甄别是什么飞机，”莱尔说。“如果我们能拍到照片，我们可以把它传给博物馆的人，他们会告诉我们那是哪一种飞机。”

图像最后送到了航空学馆员杰里米·金尼 (Jeremy Kinney) 的桌上，他又征求博物馆的保尔·E·嘉宝 (Paul E. Garbor) 复原部门的发动机专家罗布·马惠尼 (Rob Mawhinney) 的意见。马惠尼说：“依我看，推杆管、增压器的设计、气缸的设计 — 都说明更重要的是，螺栓的样式、(冷却) 散热片的数量、(气缸) 盖的形状 — 这是架日本荣株式会社制造的飞机。”莱尔说：“这帮了我们大忙，因为我们本来会派一个（寻查）小组去的，这样一来省了我们的事和开销。”

看一个完整的发动机是一回事，但碎片和碎块简直就像一个大谜团。有一次莱尔和金尼联系，说他看到一家中国报纸上有张照片像美制零件，可没有其他线索。中国的消息来源说那零件来自村边的一块坟地，村民说那坟是第二次世界大战前就有的。就在当天，金尼就传话过来说那零件是一架美制柯蒂斯 (Curtiss) P-40 驱

逐机上的。使莱尔成为“回头客”的是博物馆馆员鉴定飞机类型的能力。

“我们手里像是拿着一个带序号的可调手柄的数据牌，”嘉宝的顶级侦破小组成员比尔·里斯 (Bill Reese) 回忆道。“我们看准那是柯蒂斯公司的产品，是发现的地点将我们的思路引向P-40的。”因此，里斯把这事交给了嘉宝的序号追踪“大师”拉里·威尔逊 (Larry Wilson)。“P-40是按柯蒂斯B1型号 [Curtiss Model B1] 制造的 — 英国用的印第安战斧式 (Tomahawk) — 克莱雷·陈纳德 (Claire Chennault) (将军) 和飞虎队 (Flying Tigers) 用的是P-40B型和C型，”威尔逊说。“可这是一个机型87系列的零件，它是后来D机型的零件标号。我开始从早期机型零件目录查找，找87系列的零件，这就解决了这（看似）矛盾的问题。”那零件被确认是一架早期型号的P-40上的。

“因此，如果现场有（人的）遗体，我就知道我现在要核查一个P-40（驾驶员），”莱尔说。“我还得查阅80份档案，不过要是没有上述甄别的话，我就得查数百份档案。”

联合统计司令部的工作主要是给那些失踪人员的家人一个交代，使其感情“闭合”，而它的所作所为是不予渲染的。正常情况下，工作人员一年处理四五十项调查，并派出7至10个寻查小组。

一个组可能在现场连续待上45天，一年里能在世界上最遥远的地区度过五六个月。

“虽然调查认证过程可能得几年，”联合统计司令部的使命书写道，“但联合统计司令部始终坚持一丝不苟的科学精神并为所有为国捐躯的美国人进行尽可能充分的调查认证。联合统计司令部坚持实现国家对战俘/战斗失踪人员的家庭和亲人的许诺，直至将他们找回国。”

杰里米·金尼和在嘉宝的团队感到他们为联合统计司令部所做的工作很有意义。“我们欢迎他们有事找我们，这样我们就能帮助他们，”金尼说。“在大多数情况下，他们感谢我们，而我们反过来也感谢他们让我们帮上忙，”里斯说。“若我们能断定机组人员（坠机后）还活着，（联合统计司令部）也不必再去寻找了的时候，我们更加感到宽慰，”威尔逊补充道。“不管怎么，我们能帮上忙，真是太好了。”马惠尼是这样概括的：“对我来说，这是件崇高的工作。除此之外，你无法报答那些为国家奉献的人。”

莱尔说他通常是在一筹莫展的时候和金尼联系。“我给他们出难题，可他们从来没让我们失望。”

